

RICKLE

AKITA Wooden Training Project



RICKLE

リックルから得られる「大切な」もの

運ぶ側の感覚

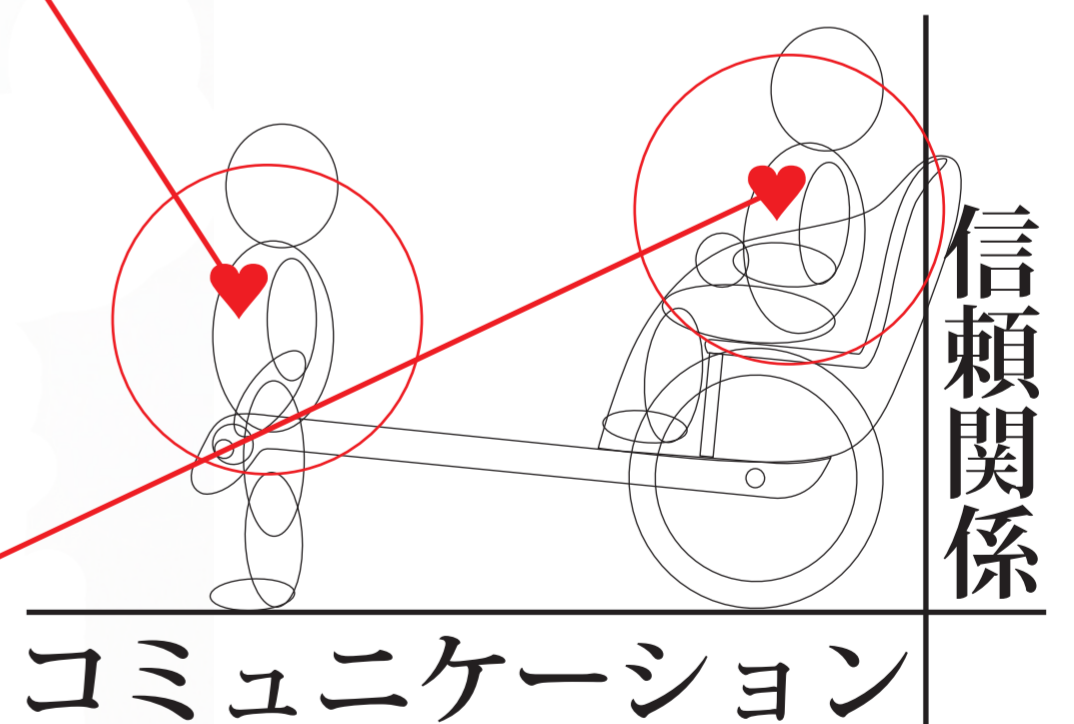
人からゆだねられる

人を運ぶには何を気をつけよう？
 スピード、曲がる時の加減は？
 どれだけ長い距離を走れるかな？
 乗っている人は喜んでいるかな？

乗る側の感覚

人にゆだねる

疲れない？重くないかな？
 運ぶ人は楽しんでるかな？
 この人なら安心できるよ。
 もう少しで代わろうかな。



人力車

出典：フリー百科事典『ウィキペディア (Wikipedia)』

人力車（じんりきしゃ）とは、主に明治から大正・昭和初期に移動手段として用いられた、人を輸送するための人力による車。横に並べた2つの輪を持つ車に乗客を乗せ、車夫（しゃふ）がこれを曳く。略して人力（じんりき）、力車（りきしゃ）。車夫は俵夫とも書き、また車力（しゃりき）とも言った。また英語の Rickshaw（発音＝リクショウ）は「リキシャ」を語源とする日本語由来の英単語。人力車には乗客が一人乗りのものや二人乗りのものなどがあるが、日本で普及したのは一人乗りのものが圧倒的に多かった。また車夫は通常一人だが、特に急ぎの場合などは二人以上で引いたり、時には押したり、交代要員の車夫が併走したりすることもあった。